

NOVEDAD BYD FO



CURVADO.
En el diseño exterior resaltan las líneas arqueadas.

Sentido práctico

Luego de un periodo de silencio, BYD, la marca china representada por Indumotora, agrega un nuevo modelo a su gama de productos. Se trata del FO, un citycar que apuesta sobre seguro.

Por Leonardo Pacheco / Foto: BYD

Esta claro que el FO, y buena parte del line-up de la marca BYD, muestran diseños muy similares a los que lucen algunos ejemplares de las gamas pasadas y presentes de Toyota. Ahora bien, asumiendo el hecho de que aquí eso del diseño original no es la principal preocupación, lo que queda es una más que interesante apuesta de equipamiento y unos precios que dan para pensar.

BYD es una de las tres marcas chinas que se están tomando las cosas con seriedad, siendo desde ya reconocida como una proveedora de productos confiables, bien terminados e incluso capaces de competir por un lugar de privilegio dentro del mercado nacional.

Y este nuevo citycar, llamado simplemente FO, puede considerarse desde ya como uno de esos automóviles que llegan para convertirse en actores

protagónicos dentro de su categoría. En materia de pequeños urbanos, en Chile no hay mucho de donde elegir, pero lo que está disponible no es precisamente barato; por ahí hay un francés que cuesta casi 9 millones de pesos.

Pero el BYD FO no se muestra inalcanzable, no al menos para quien tiene 5 millones (y menos) para gastarlos en un medio de transporte eficiente, atractivo y bien equipado. Digamos que el principal argumento de este ejemplar, es que por mucho menos dinero le ofrece la posibilidad de hacerse de un automóvil con un diseño de comprobada aceptación.

El BYD FO llega a un precio de \$4.290.000 para la versión de entrada (GI), para luego saltar a \$4.590.000 en la unidad intermedia (GLI), y llegando a un valor de \$4.990.000 en la opción GLXI, que es la tope de gama; hablamos de un equipam-

miento que incluye doble airbag y frenos ABS.

La norma del modelo es ofrecer aire acondicionado, paquete eléctrico completo y radio con CD/MP3 en todas las versiones, agregando los ya mencionados sistemas de seguridad, pero dejando de lado la dirección asistida en la opción básica.

PLANTA ORIGINAL

En cuanto a mecánica, el FO cuenta con una planta motriz a gasolina con 3 cilindros y 1 litro de desplazamiento, capaz de erogar 67 CV a 6.000 rpm, y 90 Nm de torque a 4.000 vueltas; es un motor norma Euro IV desarrollado íntegramente por BYD. La transmisión es mecánica de cinco velocidades.

La plataforma mide 3.460 mm de longitud, mientras que el maletero permite una capacidad de carga de 140 litros. Internamente, se privilegió el espacio por sobre todas las cosas, razón

por la cual el tren trasero se desplazó lo máximo posible para incrementar los centímetros útiles para los ocupantes.

El habitáculo es bastante juvenil, con un pequeño cuadro de instrumentos y un tacómetro que se mueve junto con la columna del volante; la consola central organiza los mandos de un modo simétrico. En general, es una cabina creada sobre la base de la funcionalidad, es decir, con detalles de utilidad y soluciones ergonómicas.

Hablando de la marca, en los próximos meses se esperan más novedades, como la llegada del F6 y G3, más el MPV denominado M6. Las proyecciones de esta marca que promete "construir sus sueños" (Build Your Dreams), son vender 600 unidades del FO durante el 2010; más de un 60 por ciento de dicha estimación correría por cuenta de la versión intermedia, es decir, GLI. ❶

